



Costa Rica avanza hacia un Sistema Nacional de Información para las personas usuarias del transporte público

- La iniciativa permitirá disponer de información oficial y estandarizada sobre rutas, paradas, horarios, tarifas y, progresivamente, alertas y datos en tiempo real.
- Los datos utilizarán el estándar internacional GTFS, lo que permitirá su integración con plataformas de planificación de viajes como Google Maps y otros servicios digitales.
- Este martes se realizó un foro en torno a este sistema.

El Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT), el Consejo de Transporte Público (CTP), la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos (ARESEP) y el Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER) avanza en el desarrollo de la primera fase del Sistema Nacional de Información para las Personas Usuarias del Transporte Público de Costa Rica.

La iniciativa cuenta con el apoyo de la Unión Europea, la Cooperación Alemana para el Desarrollo (Agencia GIZ) y la Universidad de Costa Rica (UCR).

Según detallaron en el Ministerio, el proyecto busca convertir la información del transporte público en una fuente oficial, pública, confiable y de fácil acceso, de manera tal que las personas puedan conocer con mayor certeza cómo desplazarse en autobús y tren, entendiendo el suministro de información relevante como por dónde pasan las rutas, dónde se ubican las paradas, cuáles son los horarios y frecuencias, cuánto cuesta el viaje y, de forma progresiva, recibir alertas sobre cambios en el servicio y consultar información en tiempo real.

Agregaron que la base tecnológica será el estándar internacional GTFS (General Transit Feed Specification), utilizado ampliamente en sistemas de transporte público alrededor del mundo.

Este formato permite organizar y compartir los datos en un lenguaje común que puede ser utilizado por aplicaciones de planificación de viajes. Entre las acciones previstas se encuentra la publicación oficial de los datos y su integración con plataformas como Google Maps, así como con otros servicios digitales que deseen utilizar la información pública.

“Queremos que una persona pueda abrir su teléfono y encontrar información oficial y clara para saber qué bus o tren tomar, dónde abordarlo, a qué hora pasa y cómo combinar distintos servicios. La información es una pieza fundamental para hacer el transporte público más sencillo, confiable y atractivo para las personas usuarias”, señaló Sofía Fallas Barquero, viceministra de Transportes y Seguridad Vial.

La representante del Ministerio detalló que la primera fase contempla la gestión y estandarización de los datos oficiales, herramientas para su actualización continua, un sistema de alertas, mecanismos de interoperabilidad con aplicaciones y servicios digitales, un sitio web oficial del transporte público, así como acciones de identidad visual, señalización, educación y promoción. La ejecución técnica estará a cargo del Laboratorio de Sistemas Inteligentes de Movilidad (SIMOVI) de la UCR, mediante la Fundación UCR.

El sistema se desarrollará de manera coordinada entre las instituciones responsables del transporte público, aprovechando la información existente en el CTP, ARESEP e INCOFER y la experiencia de coordinación interinstitucional construida en torno al Sistema Nacional de Pago Electrónico en el Transporte Público (SINPE-TP). El objetivo es asegurar que la información sea actualizada, trazable, interoperable y sostenible en el tiempo.

Foro

Como parte de este proceso, este martes 25 de agosto, se realizó en la Universidad de Costa Rica el Foro “Sistemas de Información para el Transporte Público”, con participación de autoridades nacionales, especialistas e invitados internacionales. El encuentro permitió compartir experiencias y avanzar en la definición de la gobernanza de datos, las tecnologías y las estrategias de comunicación necesarias para consolidar el sistema a escala nacional.

Con esta iniciativa, Costa Rica da un paso hacia un transporte público más integrado, transparente y centrado en las personas, utilizando datos abiertos y tecnología para reducir la incertidumbre de los viajes y facilitar el uso cotidiano del sistema.